

## Den lokale huskeseddel

### Udfyldes af lokalråd:

#### **Navn på lokalråd og kontaktperson (e-mail og telefonnummer)**

Gjessø Lokalråd Lars Høstrup l.hostrup@mail.dk

#### **Beskrivelse af udfordring eller udviklingsønske**

Behandling af huskeseddel fra Gjessø Lokalråd med ønske om fartdæmpning og modernisering af bycentrum i Gjessø.

Max. 10 linjer

#### **Begrundelse for udfordring eller udviklingsønske (hvorfor er det væsentligt)?**

Gjessø Lokalråd har fremsendt en huskeseddel med ønske om fartdæmpning og modernisering af bycentrum i Gjessø.

Gjessø Lokalråd anfører,

- at trafikken gennem Gjessø ad Rustrupvej er kraftigt stigende,
- at oversigtsforholdene er problematiske,
- at det er vigtigt at få farten dæmpet samt
- at man forventer modernisering af bycentrum i henhold til lokalplanen påbegyndt.

Max. 8 linjer

#### **Forslag til løsning af udfordring eller udviklingsønske**

Gjessø Lokalråd foreslår,

- at der udføres små vejindsnævringer på begge sider af bymidten både øst for adgangen til søen og vest for Gl. Skolebakkevej
- at der etableres hævet flade fra udkørslen øst for Egebakken til udkørslen vest for Gl. Skolebakkevej
- at der etableres asfaltbelægning i afvigende farve
- at der markeres fodgængerovergang ved købmandsforretningen.

Max. 8 linjer

### Udfyldes af Silkeborg Kommune:

#### **Administrativ behandling og indstilling til udvalg**

Det er ønskeligt, at få hastigheden sat ned samt at få trafikanterne til at erkende byen og den

deraf følgende hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Kommunen har derfor på et færdselsmøde i oktober besluttet at markere med rumlestribes op til byzonetavlen fra øst.

Det kan p.t. ikke prioriteres at afsætte midler til fartdæmpende foranstaltninger i Gjessø by.

Med hensyn til fodgængerfelt uden signalregulering må disse kun etableres, hvor både den kørende og den gående færdsel er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer ikke, at der er begrundelse for at etablere fodgængerovergang i Gjessø.

I lokalplanen kommer Silkeborg Kommune med et forslag til udformning af centerbebyggelse, men det er ikke et tilsagn om, at kommunen gennemfører planen og kommunen er ikke forpligtet til at gennemføre planen.

Teknik- og Miljøchefen indstiller,

- at Gjessø Lokalråds ønske om fartdæmpning ikke kan imødekommes p.t.
- at der i øjeblikket ikke er planer for en modernisering af bycentrum i Gjessø.

### **Udvalgsbeslutning**

#### **Beslutning Vej- og Trafikudvalget den 14-12-2011**

Indstillingen godkendt. Der føres dialog med lokalrådet om andre muligheder.